

معیارهای طراحی ایستگاه اتوبوس

کاربردی و اجرایی بودن طرح

- ✓ سادگی طرح و شفاف‌سازی دیواره‌ها تا حد ممکن برای ایجاد گشایش و روانی
- ✓ عرض و طول ایستگاه اتوبوس با توجه به محدودیت‌های پیاده‌رو های شهر قزوین
- ✓ استحکام کافی و فنداسیون مناسب
- ✓ طراحی موجولار
- ✓ طراحی و مصالح مناسب برای صندلی‌ها به جهت دوام بیشتر و جلوگیری از آسیب‌های عمدی و غیر عمدی

تبلیغات

- ✓ دارا بودن سطوح تبلیغات به اندازه کافی
- ✓ عدم مانع شدن تبلیغات برای دید یا مزاحمت برای مسافران

راحتی مسافران

- ✓ طراحی صندلی‌ها برای نشستن راحت افراد به مدت ۱۵ دقیقه
- ✓ طراحی صندلی‌ها و پشتی آنها باید به صورتی باشد که به طور کامل ناحیه کمر را پوشش داده و حامی آن باشد
- ✓ طراحی با در نظر گرفتن تکیه دست و قسمتی از بدن افراد ایستاده
- ✓ ورود و خروج راحت مسافران به آن
- ✓ اطلاعات به شهروندان
- ✓ در نظر گرفتن گروه‌های خاص مانند خردسالان، سالمندان و معلولین حرکتی
- ✓ در نظر گرفتن شرایط جغرافیایی و آب و هوایی شهر قزوین
- ✓ در نظر گرفتن تابش خورشید

امکانات و شرایط ایستگاه

- ✓ (آپشنال) وجود سطل زباله در ایستگاه با رعایت فاصله مناسب با صندلی‌ها
- ✓ محفوظ و مجزا کردن ایستگاه از فضاهای اطراف
- ✓ قابلیت دید از بیرون به جهت القای حفظ امنیت با کاهش روشنایی
- ✓ محل توقف دوچرخه
- ✓ وجود محل‌های مناسب برای نشانه‌ها، اعلانات و جدول زمان‌بندی در محل مناسب
- ✓ تابلوهایی جهت نشان دادن اطلاعات راه‌ها و مسیرها

ابعاد ایستگاه

- ✓ ارتفاع سطح صندلی از زمین ۴۵ سانتی متر
- ✓ فضای نشستن برای هر نفر ۷۵ سانتی متر

✓ عرض سایه بان یا سرپناه حدود ۲۰۰ سانتی متر

حفظ و نگه داری

- ✓ زاویه‌ها، ارتفاع و فاصله‌ها برای نظافت آسان
- ✓ جهت جلوگیری از پوسیدگی و زنگ‌زدگی از مواد مناسب و مرغوب استفاده شود
- ✓ قابلیت رنگ‌آمیزی سطوح با توجه به نوع متریال استفاده شده
- ✓ متریال مناسب با شرایط آب و هوایی و جوی و همچنین مصالح بومی شهر قزوین
- ✓ طراحی پنل‌های کناری به جهت جلوگیری از جمع شدن زباله در داخل ایستگاه

نمای ظاهری و طرح بصری

- ✓ طرح پیکره و سازه آن با در نظر گرفتن اصول زیبایی شناسی
- ✓ نورپردازی ایستگاه و تابلوها
- ✓ طراحی به صورت یک سمبل یا نماد و حجم شهری (sculpture)، یک المان شهری در نظر گرفته شود
- ✓ ایستگاه اتوبوس میبایست متناسب با هویت و شرایط محیطی مکان یا منطقه شهری انجام گیرد
- ✓ جذابیت برای کودکان و نوجوانان برای جذب هرچه بیشتر آن‌ها

انواع ایستگاه‌ها

- ❖ ایستگاه با مقیاس بزرگ (کامل) : بزرگترین (از نظر ابعاد و ظرفیت) و کامل‌ترین (از نظر امکانات و تجهیزات) ایستگاه اتوبوس می باشد. ابعاد ایستگاه عبارت است از : ۵.۳ متر طول، ۱.۹ متر عرض، ۲.۴ متر ارتفاع (مقادیر بیان شده پیشفرض اولیه بوده و قابلیت تغییر بنا به نظر طراح دارد). ظرفیت پیشنهادی، ۵ نفر نشسته و باقی فضا برای مسافران ایستاده (مسافران ایستاده از ریل تکیه گاه **Leaning rail** استفاده می کنند)
- ❖ ایستگاه با مقیاس متوسط: ابعاد و توضیحات مانند ایستگاه کامل است ولی طول آن ۳ متر (مقدار بیان شده پیشفرض اولیه بوده و قابلیت تغییر بنا به نظر طراح دارد) است با در نظر گرفتن ظرفیت پیشنهادی نشسته ۲ نفر و باقی فضا برای مسافران ایستاده (مسافران ایستاده از ریل تکیه گاه **Leaning rail** استفاده می کنند)
- ❖ ایستگاه با مقیاس حداقل: دارای یک المان عمودی جهت نشان دادن مکان ایستگاه (با سرپناه و بدون سرپناه) و بدون سازه ایستگاه (محلی برای نشستن یا ایستادن بنا بر نظر طراح می تواند پیشنهاد شود) می باشد.